



Elektryczne, akumulatorowe holowniki typu SP umożliwiają niezależne i łatwe przemieszczanie ciężkich ładunków przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa dla użytkowników i operatorów. Wszędzie tam, gdzie występują gładkie i bez pochyłości (max. do 1%) posadzki elektryczny holownik SP30 może przemieszczać na podwoziach GKS F + L sprzęt o masie do 30 ton w dowolnym kierunku. Zastosowanie holownika znacznie pomaga w optymalizacji procesów przemysłowych. Holownik może być sprzężony z podwoziami skrętnymi typu L3 / L6 / L9 / L12 / L18 / L20 / L40 firmy GKS, jak i może być połączony z dowolnymi ramami wyposażonymi w koła.



Holownik akumulatorowy SP30

Max. masa pchanego / ciągniętego ładunku umieszczonego na kołach wynosi 30.000 kg (30 ton)



Dane techniczne elektrycznego holownika SP30.

-  Ciągnięcie i pchanie podwozi o nośności do 30.000 kg
-  Dwie prędkości pracy (max. do 17 m/min)
-  Hamulec bezpieczeństwa
-  Napędzane wspomaganie kierowania
-  Automatyczny system hamulcowy (hamowanie w momencie zwolnienia przepustnicy)
-  Ostrzeżenie przed przegrzaniem
-  Wskaźnik LED naładowania akumulatora
-  Ładowarka akumulatora
-  Waga 90 kg
-  Dostępny również w wersji niklowanej do pracy w strefach "cleaning room"