



Elektryczne, akumulatorowe holowniki typu SP umożliwiają niezależne i łatwe przemieszczanie ciężkich ładunków przy zachowaniu warunków bezpieczeństwa dla użytkowników i operatorów. Wszędzie tam, gdzie występują gładkie i bez pochyleń (max. do 1%) posadzki elektryczny holownik SP20 może przemieszczać na podwoziach GKS F + L sprzęt o masie do 20 ton w dowolnym kierunku. Zastosowanie holownika znacznie pomaga w optymalizacji procesów przemysłowych. Holownik może być sprzężony z podwoziami skrętnymi typu L3 / L6 / L9 / L12 / L18 / L20 / L40 firmy GKS, jak i może być połączony z dowolnymi ramami wyposażonymi w koła.













### Holownik akumulatorowy SP20

Max. masa pchanego / ciągniętego ładunku umieszczonego na kołach wynosi 20.000 kg (20 ton)



#### Dane techniczne elektrycznego holownika SP20.

-  Ciągnięcie i pchanie podwozi o nośności do 20.000 kg
-  Dwie prędkości pracy (max. do 24 m/min)
-  Hamulec bezpieczeństwa
-  Napędzane wspomaganie kierowania
-  Automatyczny system hamulcowy (hamowanie w momencie zwolnienia przepustnicy)
-  Ostrzeżenie przed przegrzaniem
-  Wskaźnik LED naładowania akumulatora
-  Ładowarka akumulatora
-  Waga 70 kg
-  Dostępny również w wersji niklowanej do pracy w strefach "cleaning room"