

Schwere Lasten bis 40 t sicher und autonom transportieren mit unserem funkferngesteuerten und akkubetriebenen Transportsystem GKS-PERFEKT ROBOT 40

- Zukunftsweisende Lithium-Polymer-Akkutechnologie für autonomes Arbeiten unabhängig von externen Energiequellen (Strom, Hydraulik, Luft)
- Erhöhte Sicherheit durch freien Fahrweg (keine Hydraulik- und Pneumatikschläuche oder Stromkabel, die die Fahrstrecke während des Transports blockieren können)
- · Gleichzeitiges Lenken und Fahren
- Sicheres Positionieren des ROBOT40 unter der Last mittels der Fernbedienung aus der Distanz
- Akkus sind während des Einsatzes vorderseitig wechselbar
- Zugfahrzeuge werden nicht benötigt
- Niedrige Bauhöhe von 250 mm
- Gesamttraglast max. 40 t.

Move heavy loads up to 40 tons safely and autonomously with our Remote-Operated Battery-Operated Transport system the GKS-PERFEKT ROBOT 40

- Lithium-Polymer battery technology which allows for autonomous transport without external energy sources (electricity, hydraulics, air)
- Clear transport driveway for increased safety (no hydraulic or pneumatic hoses or power cords are blocking the driveway)
- Simultaneous steering and driving
- Secure positioning of the ROBOT 40 from the distance by the remote control
- Battery packs are exchangeable at the front of the trolley during the operation
- No need for any towing device
- Low loading height of 250 mm
- Max. load capacity is 40 tons.



Zum Zweck des innerbetrieblichen Schwerlasttransports oder für die Montagelogistik von Schwerlasten haben wir unser Transportsystem ROBOT 40 entwickelt. Unabhängig von Strom-, Hydraulikoder Druckluftanschlüssen können Lasten frei bewegt werden.

Die bewährte Dreipunkt-Auflage als Kombination aus dem batteriebetriebenen, fernsteuerbaren Lenkwerk L-Robot vorne und dem mitlaufenden Fahrwerk F als "Hinterachse" ermöglicht dem professionellen Anwender einen sicheren und einfachen Transport bis 40 t Traglast.

We have developed the ROBOT 40 system to help move heavy equipment inside a facility or within a assembly line. Heavy loads can be moved independently from external power sources like electricity, hydraulics or compressed air.

Our approved 3-point moving solution combines the battery-operated, remote-controlled L-Robot as the front steering unit with the matching F-trolley as the rear axle and allows the professional user safe and simple transport up to 40 ton load capacity.







Das Antriebskonzept des Transportsystems GKS-PERFEKT ROBOT 40 -Aus der Praxis für die Praxis

- Weiter entwickelte, fernsteuerbare und akkubetriebene Antriebseinheiten, die seitlich am L-Robot angeflanscht sind. Das F-Fahrwerk läuft als "Nachläufer" mit
- Ein DC-Motor (24V/1,5 kW) auf jeder Seite des L-Robot treibt über ein Winkelgetriebe die speziell entwickelte Antriebsrolle an. Der Anpressdruck am Boden wird durch die Last erzeugt
- Der Antrieb des DC-Motors erfolgt durch vorderseitig integrierte Lithium-Polymer-Akkupacks
- Die tragbare Funkfernsteuerung lässt 2 Fahrgeschwindigkeiten zu und ist mit proportionaler Geschwindigkeitsregelung ausgestattet.

The drive concept of the GKS-PERFEKT Transport System ROBOT 40 - Designed the way you want to work

- Enhanced Remote-Operated Battery-Operated Transport drive units, which are laterally attached to the L-Robot. The F trolley works as the rear axle
- A DC motor (24V/1,5 kW) on each side of the L-Robot propels the special drive wheel via a bevel gear. The heavy load itself secures the necessary contact pressure on the floor
- The power for the DC motor is supplied by integrated Lithium–Polymer battery packs on the front side
- The hand-held remote control allows for operation with two different speeds and is equipped with proportional speed control.

GKS-PERFEKT ROBOT 40

Für Schwerlasten bis zu 40 Tonnen For heavy loads up to 40 tons



Die Lithium-Polymer Batterie - Der Einsatz zukunftsweisender und umweltfreundlicher Akkutechnologie

- Betriebszeit: je nach Last und Anfahr- und Stoppvorgängen zwischen 60 und 90 min
- 2 leichte, kompakte Schnellwechsel-Akkus mit einer Gesamtleistung von jeweils 24V/60 Ah
- Volle Leistung von 60 Ah beim Anfahren sowie auch bis zum Ende bei reduzierter Ladekapazität
- Austauschbar während des Einsatzes
- Option 1: Satz Wechselakkus
- Option 2: Verlängerungskabel zur Platzierung der Akkus auf der Last
- Option 3: Separates Netzgerät zur permanenten Stromversorgung des ROBOT 40 mittels Kabel
- Recyclebar (frei von Schwermetallen).

The Lithium-Polymer Battery - using a trendsetting and eco-friendly technology

- Operating time: Between 60 and 90 min, depending on the weight of the load and the number of starting-up/stopping procedures
- 2 light-weight, compact and fast-changeable battery packs with a full rating of 24V/60 Ah each
- Full capacity of 60 Ah during start-up and until end at reduced battery capacity
- The battery packs can be exchanged during operation
- Option 1: Set of replacement batteries
- Option 2: Extended cord to place the battery packs on top of the load
- Option 3: External power supply unit for ongoing power supply of the L-ROBOT via a cord
- Recyclable (contains no heavy metals).



Lithium-Polymer-Batteriepack (wechselbar) mit Statusanzeige

Lithium-Polymer battery pack (exchangeable) with power status display



Einfacher Akkuwechsel durch Herausziehen des gesteckten Akkus

Easy exchange of the battery packs



Bedientableau am ROBOT mit Betriebsstundenanzeige und NOT AUS Operating panel with service meter and Emergency Stop

Die Funkfernsteuerung - Das Funktionsprinzip

- Steuerung durch Joystick
- Reichweite: max. 100 m (im freien Gelände)
- Simultanes Lenken/Fahren in beiden Geschwindigkeitsstufen
- Sicheres Positionieren des L-Robot-Lenkwerks aus der Distanz
- Gewählte Kippbewegung des Joystick ermöglicht die Lenk- und Fahrbewegung in die gewünschte Richtung, auch das Drehen auf der Stelle und somit das Fahren enger Radien.



The Remote Control - How it works

- Operated via joystick
- Range: 100 m (in open terrain)
- Simultaneous steering and driving at both speed
- Positioning of the L-Robot under the load from a safe distance
- Chosen tilting movement of the joystick allows steering and driving into the desired direction, also turning on the spot and driving in a narrow radius.
 - (1) Joystick zur Fahrtrichtungs- und Geschwindigkeitsregelung Joystick for driving direction and speed control
 - (2) Ein-/Ausschalter On-Off Switch
 - (3) NOT AUS-Schalter Emergency Stop
 - (4) Schalter Fahrstufen Switch for speed level



Schlüsselschalter Key Switch

Technische Daten und Lieferumfang Technical Data and Scope of Supply





(3) Fernbedienung mit Joystick Remote control with joystick



Haken zum Heben Lifting hook

Lieferumfang des Transportsytems ROBOT 40

- (1) L-Robot
- (2) F-Fahrwerk
- (3) Fernbedienung mit Joystick

Extras:

- Zusätzlicher Akkupack (zur Verlängerung der Einsatzzeit)
- Verlängerungskabel für Batterieanschluss (um im Bedarfsfall die Batterien auf die Last legen zu können)
- Transportwagen mit Netztrafo für kontinuierliche Stromversorgung (für längere Einsatzzeiten)
- Transport/Lagerkiste.

Scope of supply of the transport system ROBOT 40

- (1) L-Robot
- (2) F-Trollev
- (3) Remote control with Joystick

Options:

- Additional battery pack (to double the operation time)
- Extension cord for battery connection (to put the batteries on top of the load, if necessary)
- Trolley with power transformer for continuous power supply (for a longer operating time)
- Transport/Storage box.

Dane Techniczne Technical data	Transportsystem ROBOT 40	
Podwozie Trolley	L–Robot L–Robot	F-Podwozie F-Trolley
Numer wyrobu Item number	14007	14012
Silnik Drive	DC Motor (24 V / 1,5 kW)	-
Akkutyp Battery type	Li-Polymer	-
Czas pracy * Operating time*	60-90 min	-
Rückfahrwarner Reversing signal	Ja Yes	-
Steigung max.** Incline max**	3%	-
Einbauhöhe/Zahl der Lastrollen Loading height/no. of rollers	250 mm/8	250 mm/8
Abmessungen (LxBxW) Dimensions (LxWxH)	1742 x 1153 x 250 mm	-
Auflagefläche je Kassette Contact surface per cassette	-	280 x 220 mm
Distanzstange verstellbar Connecting rod, adjustable	_	440-1600 mm
Gesamtgewicht Total weight	350 kg	81 kg
Traglast Load capacity	200 kN (20 t)	200 kN (20 t)
Max. Traglast Total load capacity	400 kN (40 t)	

- * abhängig von der Last und der Anzahl der Anfahr- und Bremsvorgänge
- * depending on the load and starting-up/stopping procedures
- ** bei Steigung/Gefälle ist eine geeignete Wegrollsicherung vorzusehen
 ** use a locking device to prevent inadvertent rolling at gradients