

## Zastosowanie

Wentylator przeznaczony do systemów odciągania zanieczyszczonego powietrza i transportu pneumatycznego. Typowe zastosowania:

- odciągi miejscowe, osuszacze, układy suszenia,
- transport wiórów, trocin, granulatów,
- odciągi spalin samochodowych.

## Konstrukcja

Średnicieśnieniowy wentylator promieniowy o napędzie bezpośrednim. Wirnik ze stopów aluminium z prostymi łopatkami, wyważany dynamicznie wg ISO 1940. Obudowa spawana z blachy stalowej. Modele od wielkości 60 do 600 posiadają w standardzie obudowę prostokątną, natomiast modele od wielkości 700 do 1500 obudowę spiralną. Modele od wielkości 500 do 1500 wyposażone są w półkę podpierającą silnik. Maksymalna temperatura tłoczonego medium 80°C. Wentylator dostarczany jest standardowo w kolorze RAL 5010 - niebieski. Wentylatory od wielkości 60 do 400 wykonane są standardowo w figurze RD90, od wielkości 500 do 1500 w figurze LG270.

Modyfikacje w konstrukcji, wykonania, koloru, figury lub materiału wentylatora dostępne na życzenie.

## Silnik elektryczny

Asynchroniczny silnik trójfazowy 230/400V, 50Hz (moc silnika do 3 kW) lub 400/690V 50Hz. Silnik w klasie izolacji F, stopień ochrony IP55, oraz spełniający normy PN-IEC 60072 i PN-EN 60034. Temperatura otoczenia dla pracy silnika +40°C. Silnik jest przystosowany do regulacji przetwornicą częstotliwości.

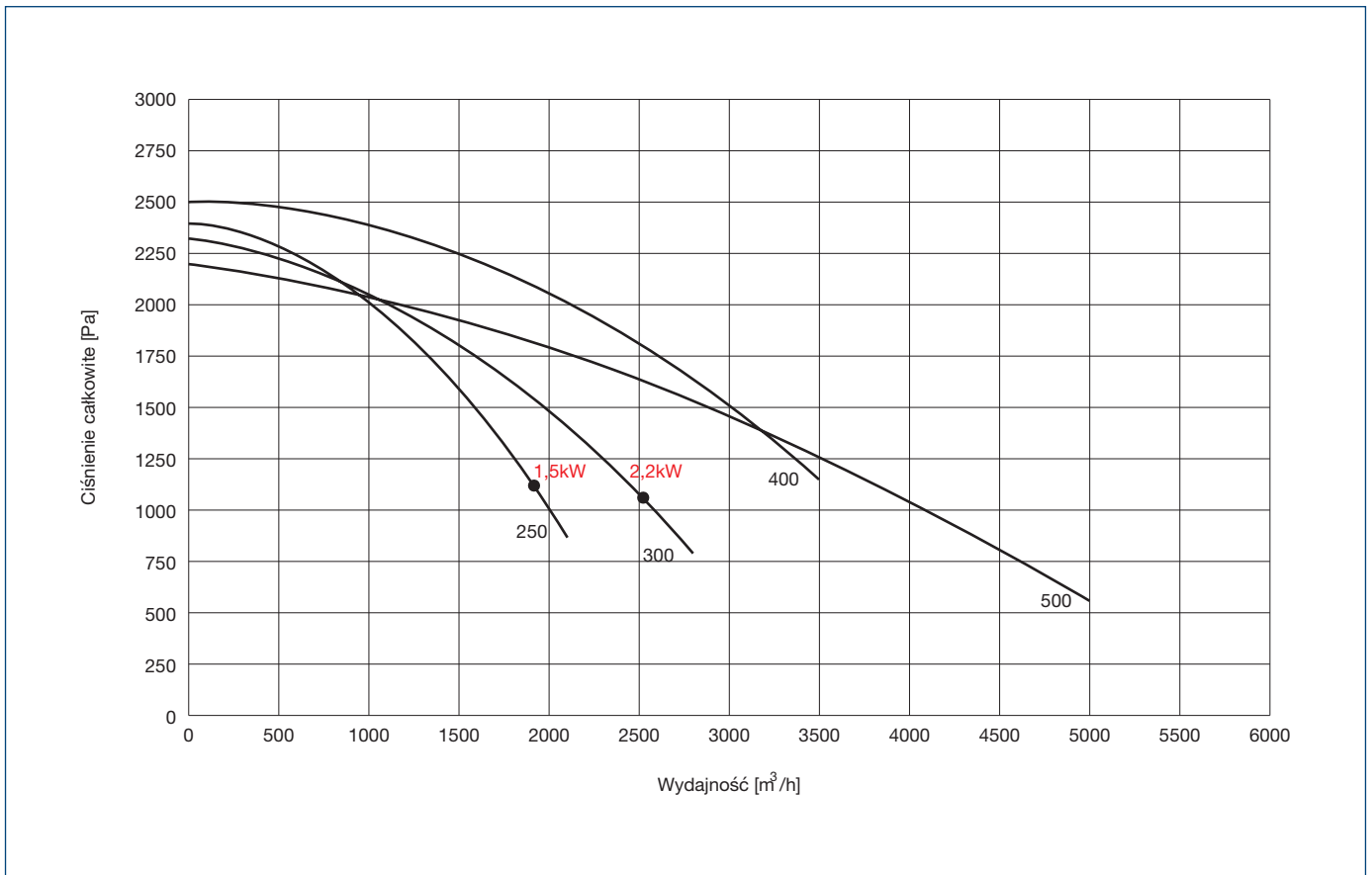
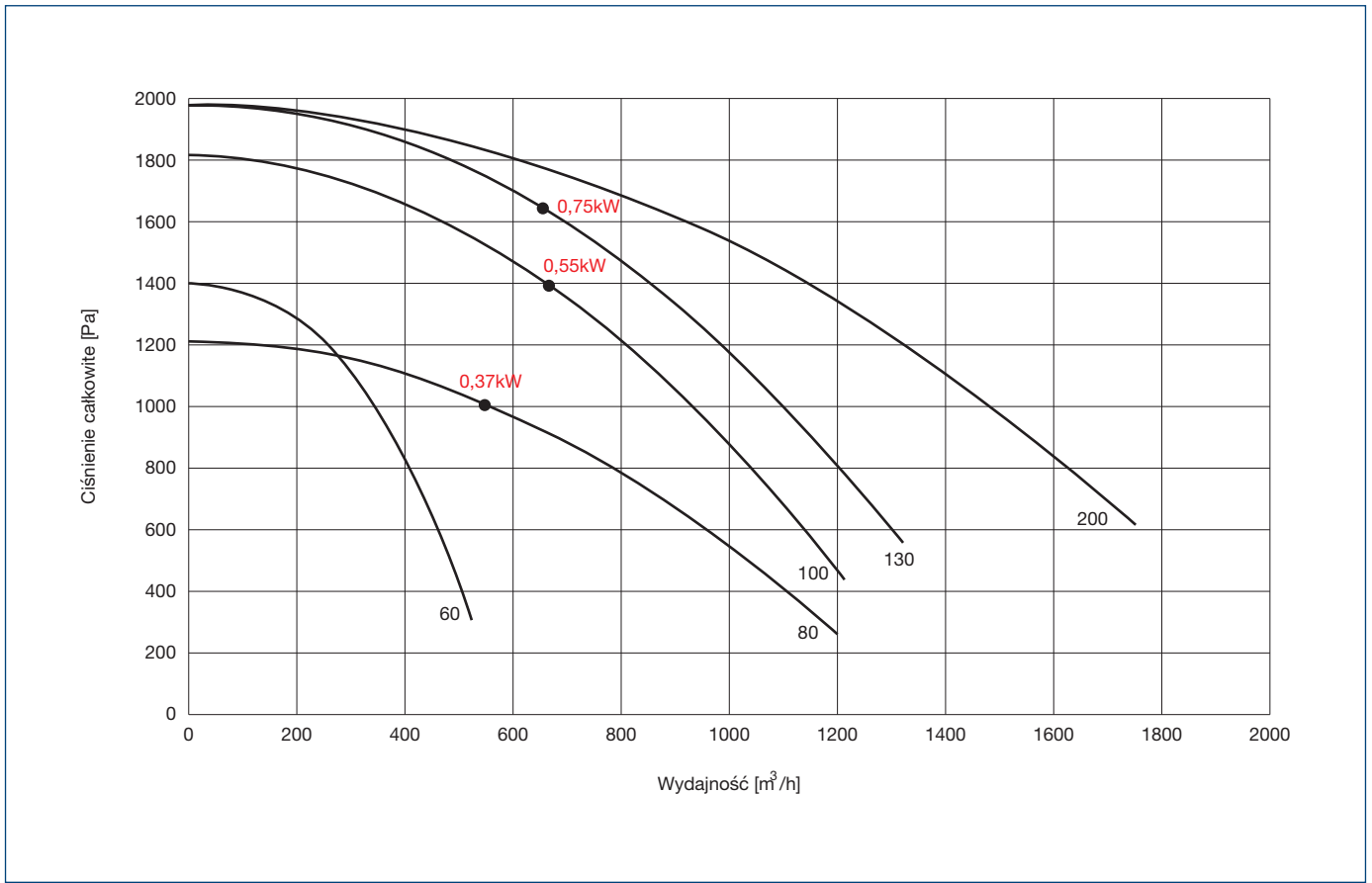
Możliwość wykonania wentylatorów z silnikami wyposażonymi w czujniki, dodatkowe chłodzenie oraz inne specjalne wykonania, oznakowania itp., dostępne na życzenie.

## Dane techniczne

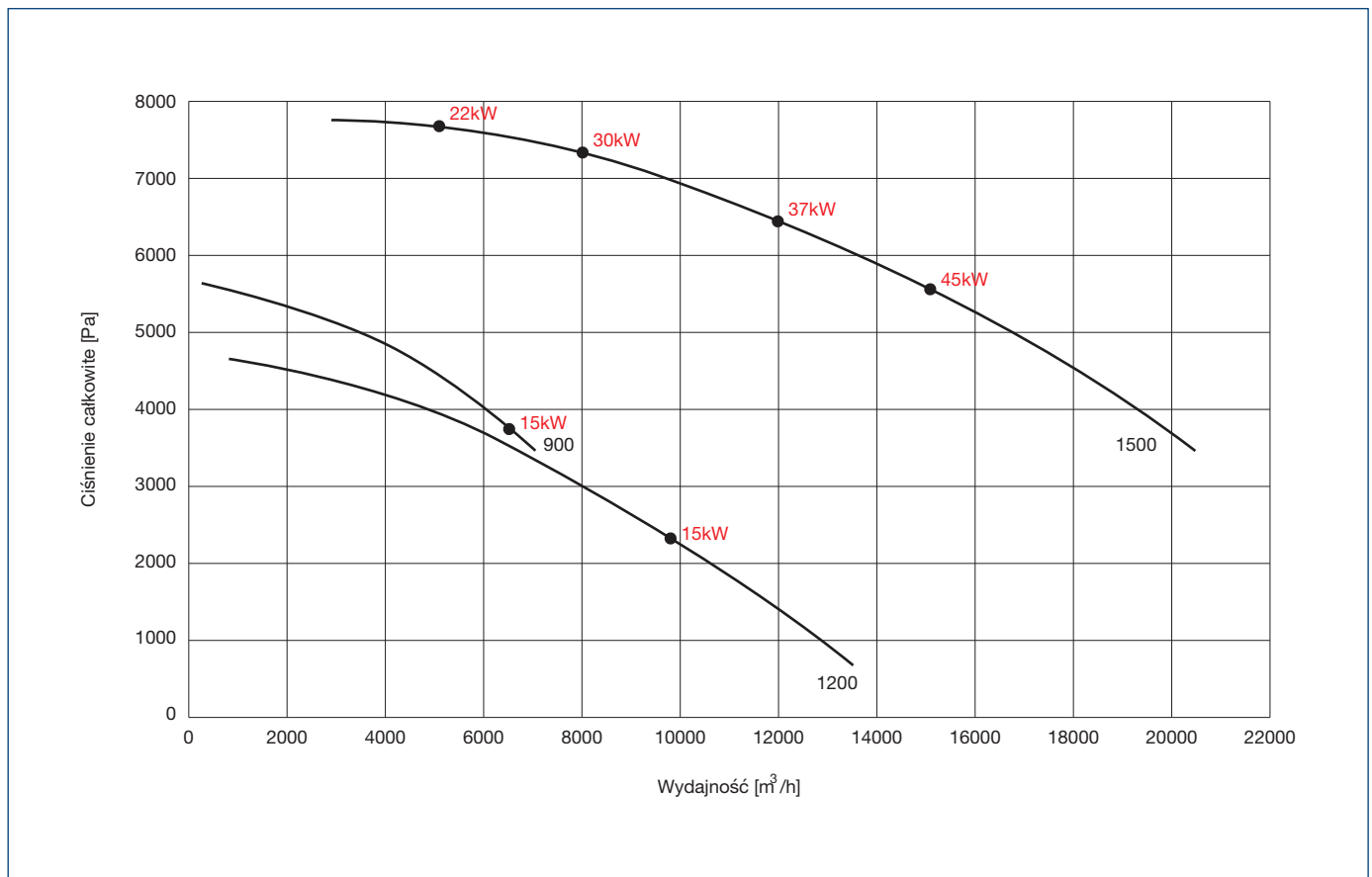
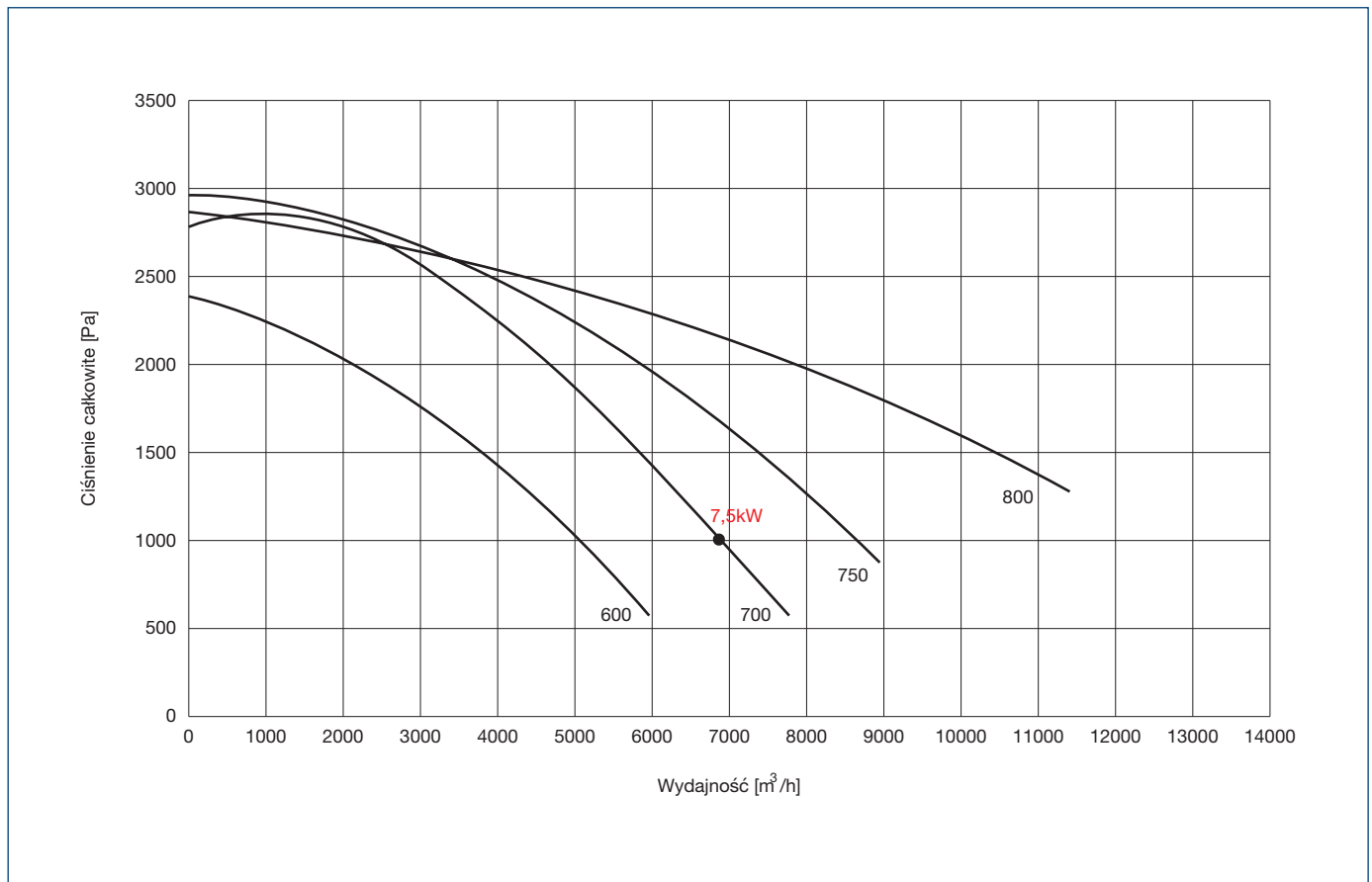
Typ	moc silnika [kW]	obroty [obr./min]	natężenie [A]	napięcie [V]	kondensator [μF]	wydajność [m³/h]	ciśnienie [Pa]	Lp(A)* [dB(A)]	masa [kg]	nr artykułu
GMT-60-037S	0,37	2760	3	230	12	520	1400	74	13,5	42551505
GMT-60-037T	0,37	2800	1	230/400	-	520	1400	74	13,5	42551515
GMT-80-037S	0,37	2760	3	230	12	700	1220	78	15,5	42551525
GMT-80-037T	0,37	2800	1	230/400	-	700	1220	78	15,5	43551535
GMT-80-055S	0,55	2780	3,6	230	20	1200	1220	76	17	42551555
GMT-80-055T	0,55	2790	1,35	230/400	-	1200	1220	76	16,5	43551565
GMT-100-055S	0,55	2780	3,6	230	20	700	1800	76	14,5	42551590
GMT-100-055T	0,55	2790	1,35	230/400	-	700	1800	76	14	42551620
GMT-100-075S	0,75	2800	5	230	25	1220	1800	79	17,5	42551650
GMT-100-075T	0,75	2840	1,9	230/400	-	1220	1800	79	16,5	42551680
GMT-130-075S	0,75	2800	5	230	25	900	2000	80	18,5	42551700
GMT-130-075T	0,75	2840	1,9	230/400	-	900	2000	80	16,5	42551720
GMT-130-110S	1,1	2780	7,2	230	30	1320	2000	81	20,5	42551740
GMT-130-110T	1,1	2840	2,7	230/400	-	1320	2000	81	18	42551760
GMT-200-110S	1,1	2780	7,2	230	30	1750	2000	81	24,5	42551780
GMT-200-110T	1,1	2840	2,7	230/400	-	1750	2000	81	22	42551790
GMT-250-150T	1,5	2820	3,3	230/400	-	1900	2400	81	28	42551800
GMT-300-220T	2,2	2890	4,6	230/400	-	2600	2300	84	35,5	42551820
GMT-400-300T	3	2880	6,5	230/400	-	3500	2500	87	42	42551840
GMT-500-400T	4	2870	7,3	400	-	5000	2200	84	56	42551850
GMT-600-550T	5,5	2910	10,2	400	-	6000	2400	88	74	42551860
GMT-700-750T IE3	7,5	2885	14	400	-	7800	2800	89	84	43551870
GMT-750-1100T IE3	11	2900	19,1	400	-	9000	3000	91	106	43551880
GMT-800-1500T IE3	15	2940	26	400	-	11500	2900	91	142	43551890
GMT-900-1500T IE3	15	2940	26	400	-	7000	5700	95	280	43551900
GMT-1200-1500T IE3	15	2940	26	400	-	12750	4700	98	200	43551910
GMT-1500-2200T IE3	22	2950	38,1	400	-	4800	7600	99	350	43551920
GMT-1500-3000T IE3	30	2950	53	400	-	8200	7600	99	440	43551930
GMT-1500-3700T IE3	37	2945	65	400	-	10200	7600	99	470	43551940

\* ciśnienie akustyczne mierzone z odległości 1,5 m od wentylatora, dla  $q = 2/3 \cdot q_{max}$

Charakterystyki pracy



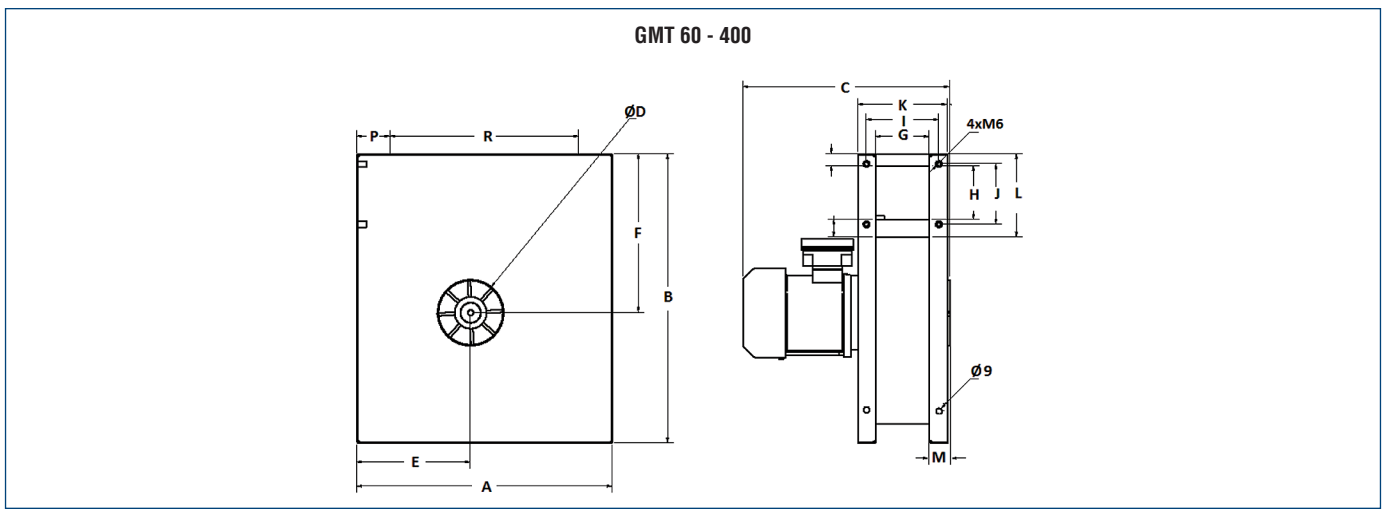
## Charakterystyki pracy



Wymiary [mm]

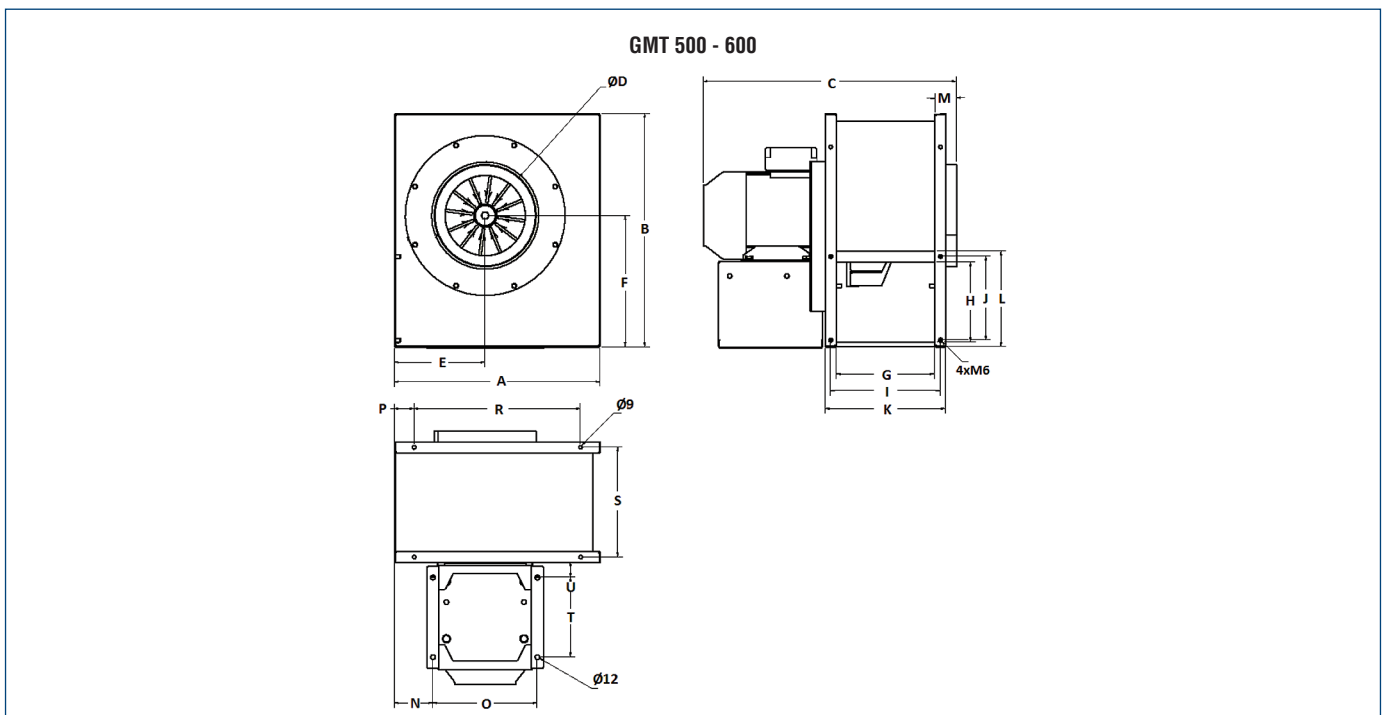
Typ	A	B	C*	ØD	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	R	S
GMT-60	382	432	330	100	170	237	80	80	108	90	133	124,5	30	18	27	50	282	108
GMT-80	382	432	397	160	170	237	130	133	158	143	183	178	30	18	27	50	282	158
GMT-100	413	463	393	160	192	261	110	100	137	110	162	145	50	18	27	50	313	137
GMT-130	413	463	427	160	192	261	110	100	137	110	162	145	50	18	27	50	313	137
GMT-200	503	571	423	160	221	321	110	140	138	150	163	185	45	18	27	47,5	408	138
GMT-250	503	571	396	160	221	321	110	140	138	150	163	185	45	18	27	47,5	408	138
GMT-300	503	571	423	200	221	321	140	140	168	150	193	185	45	18	27	47,5	408	168
GMT-400	503	571	396	250	221	321	140	140	168	150	193	185	45	18	27	47,5	408	168

\* wymiar zależny od typu silnika



Typ	A	B	C*	ØD	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T	U
GMT-500	504	572	620	250	222	322	240	195	269	205	294	234	55	94	256	48	408	269	195	38
GMT-600	504	572	693	250	222	322	280	195	309	205	334	234	55	94	256	48	408	269	195	38

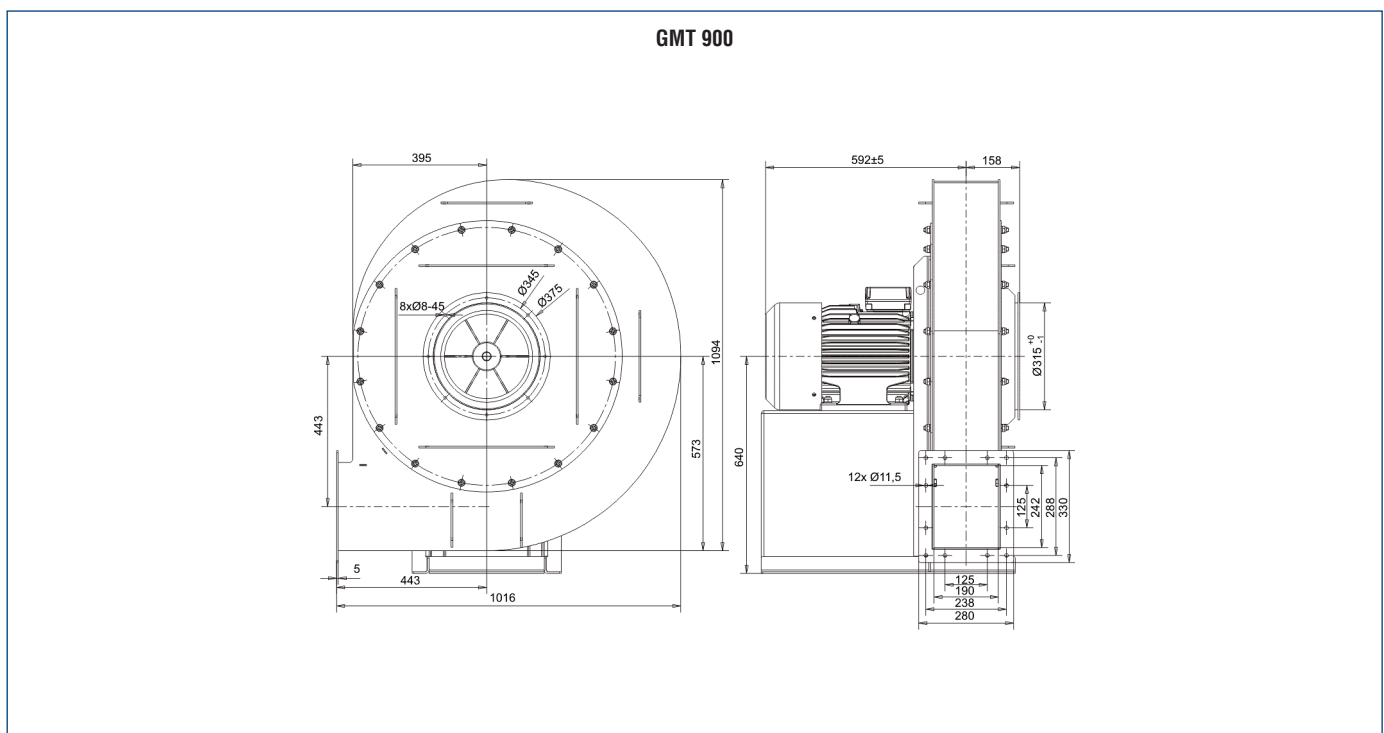
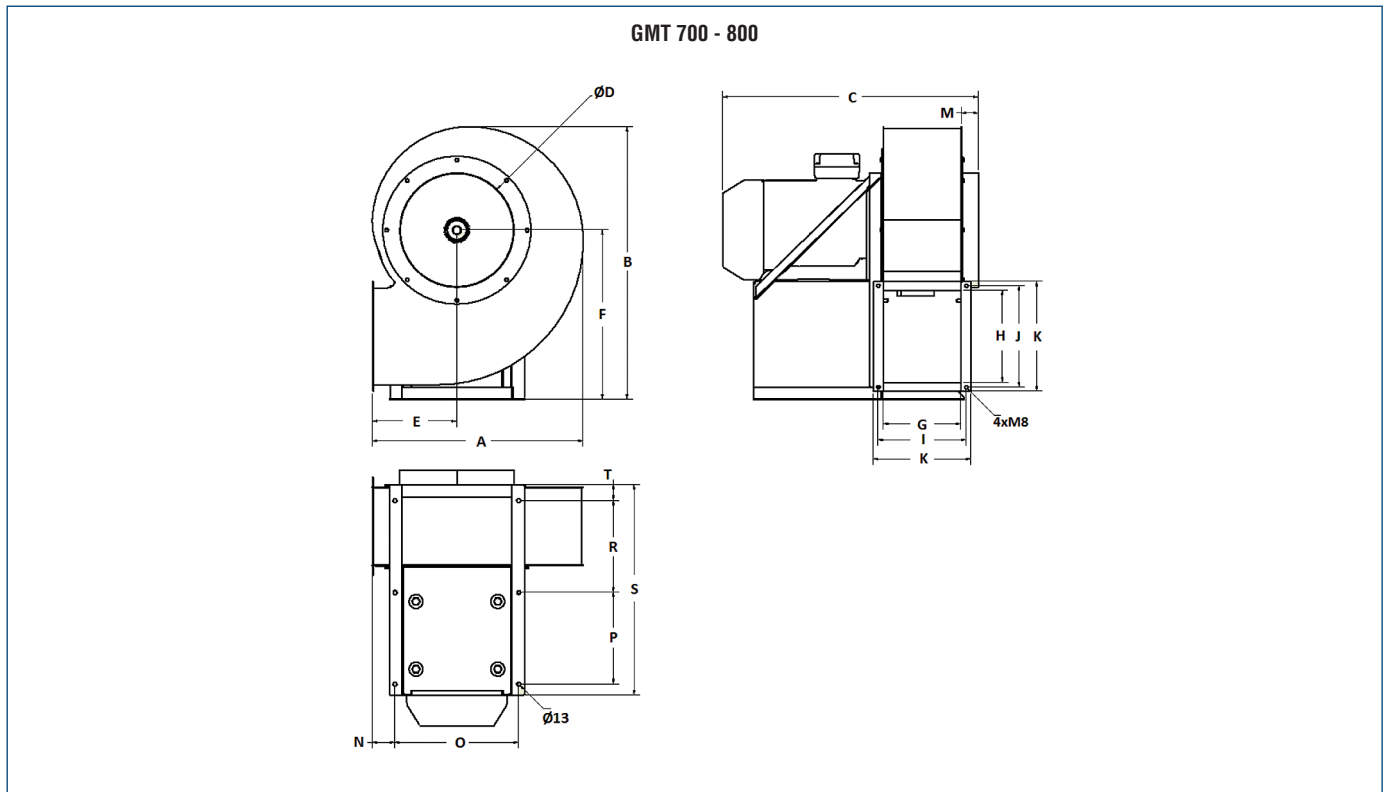
\* wymiar zależny od typu silnika



## Wymiary [mm]

Typ	A	B	C*	ØD	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	R	S	T
GMT-700	655	848	682	315	260	522	240	286	274	315	304	340	50	104	315	250	285	605	30
GMT-750	655	848	703	315	260	522	240	286	274	315	304	340	50	104	315	285	285	655	30
GMT-800	655	848	794	315	260	522	240	286	274	315	304	340	50	70	384	285	285	655	50

\* wymiar zależny od typu silnika

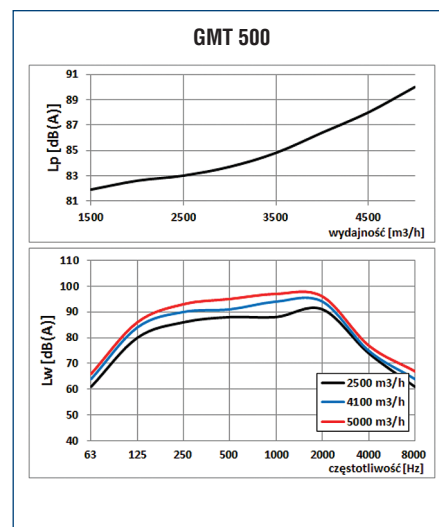
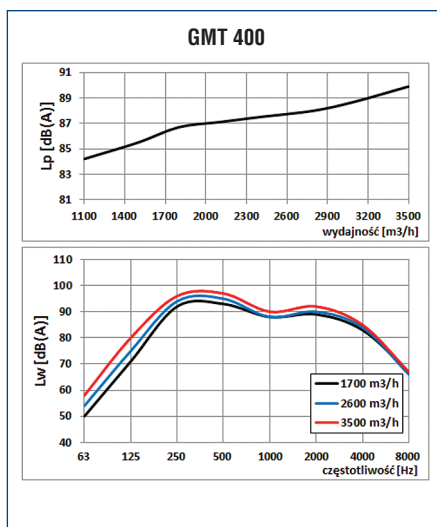
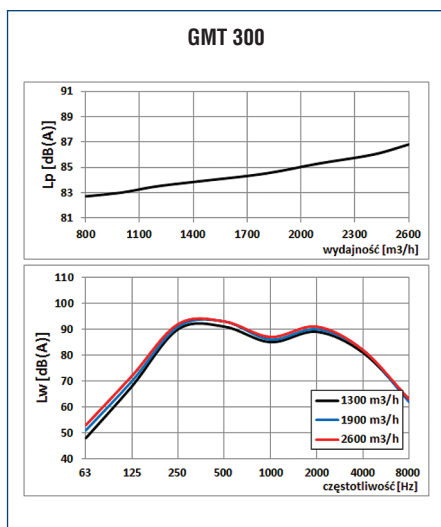
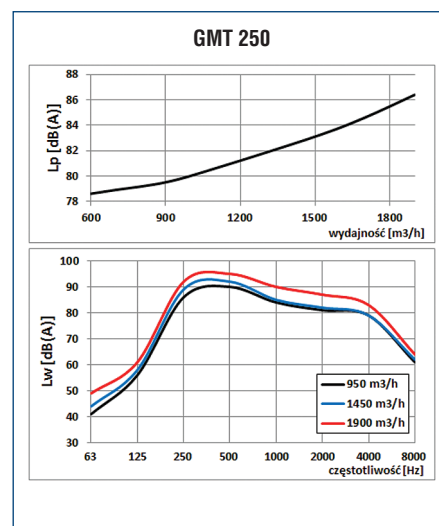
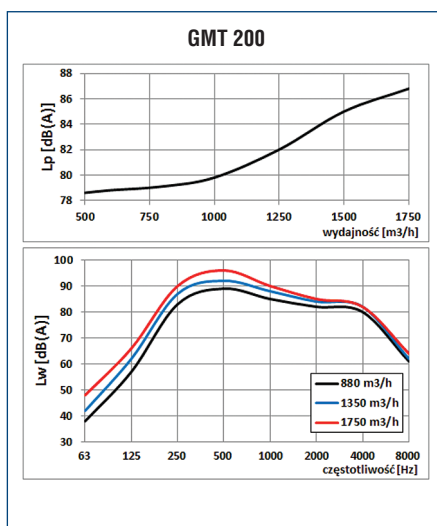
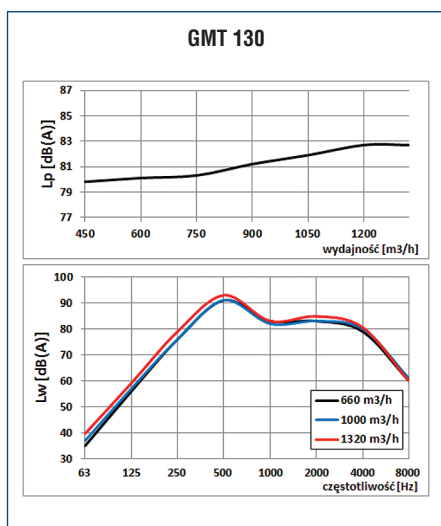
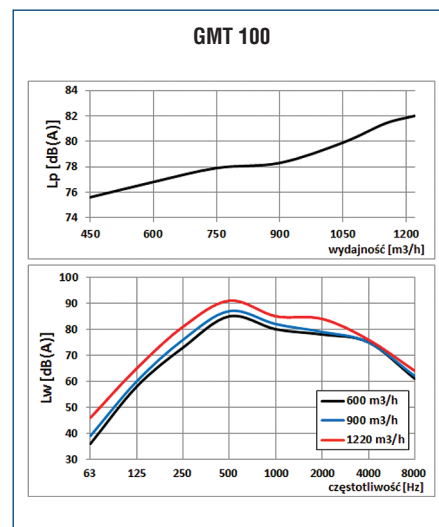
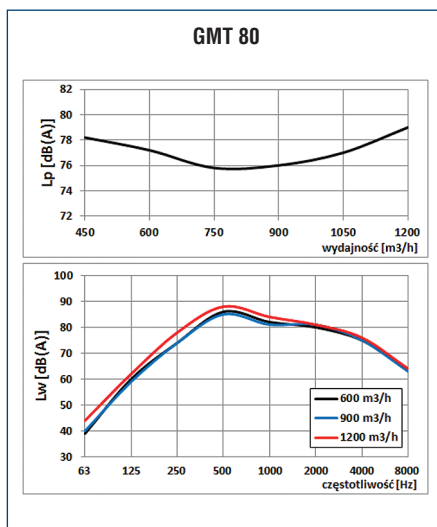
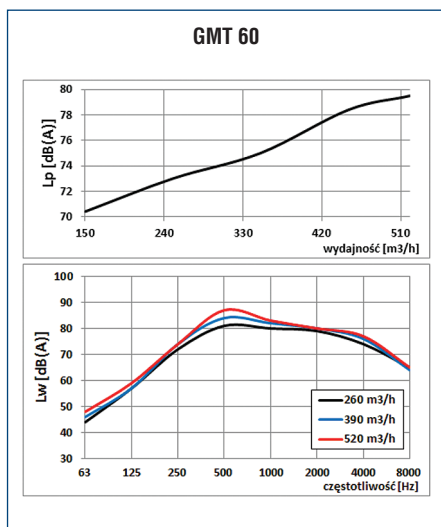




## Charakterystyka akustyczna

Poziom mocy akustycznej  $L_w$  wyrażony w dB(A) dla różnych częstotliwości, mierzony na zewnątrz (emitowany) wentylatora, dla trzech punktów pracy zgodnie z normą PN-EN 3745 (tolerancja +/- 3dB).

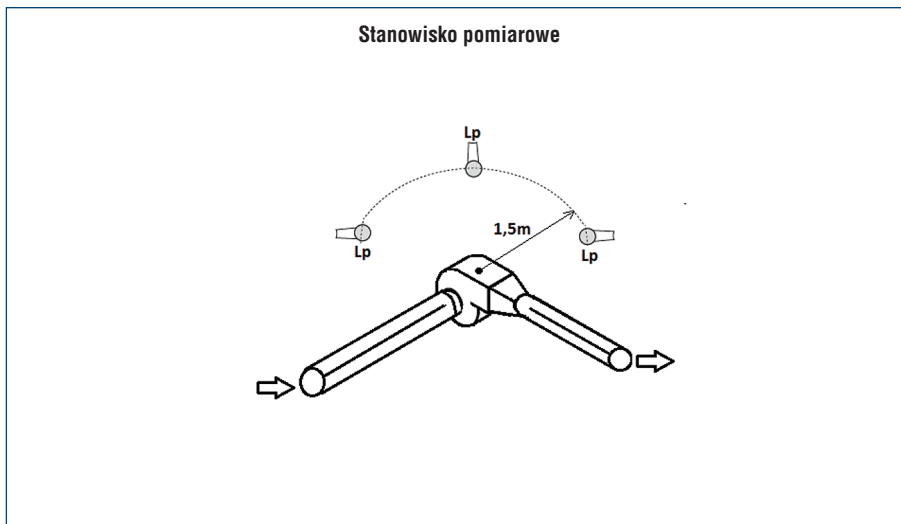
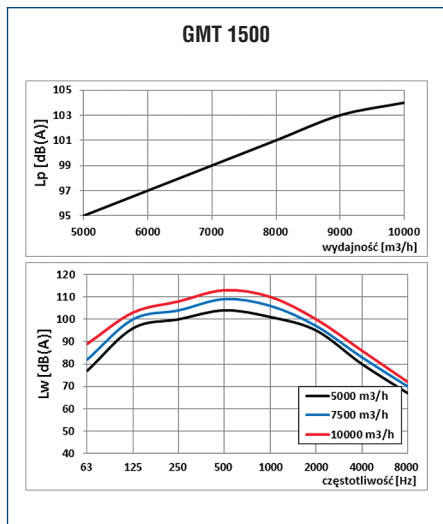
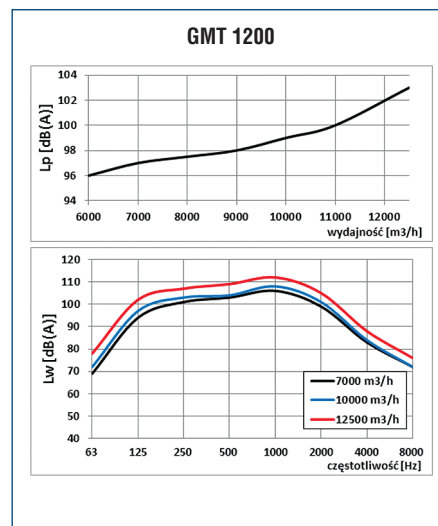
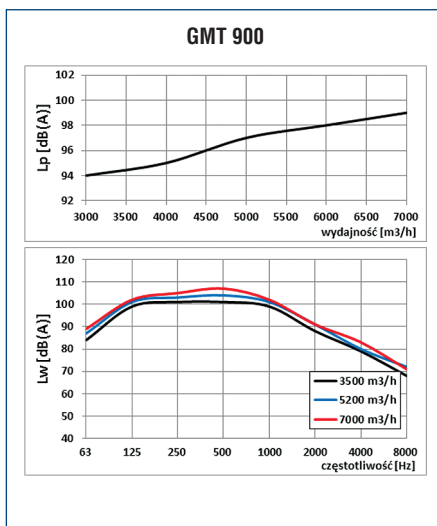
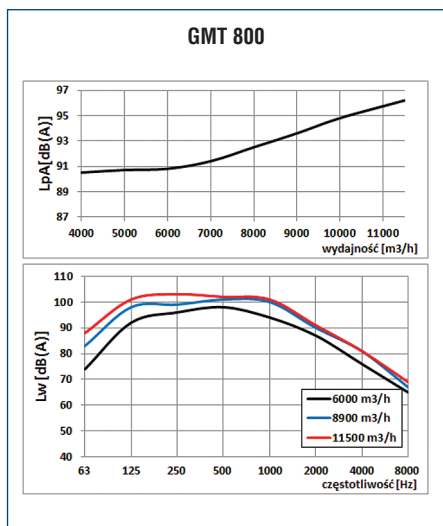
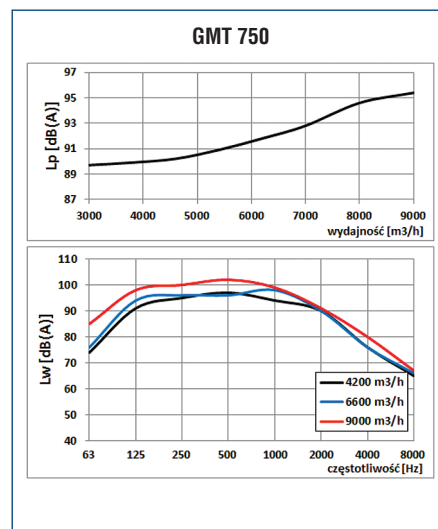
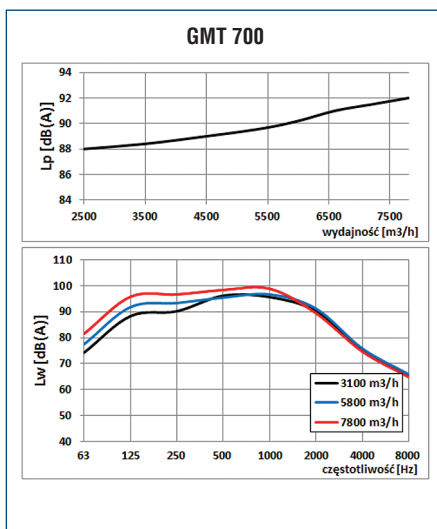
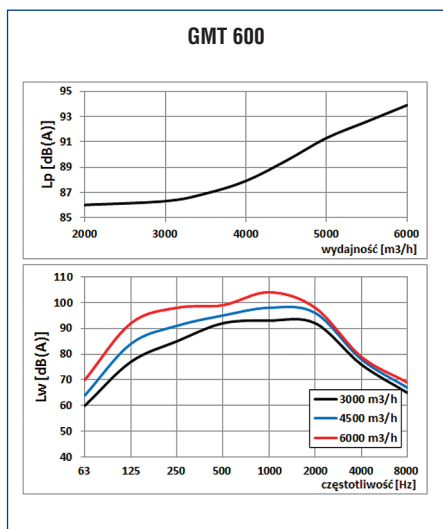
Poziom ciśnienia akustycznego  $L_p$  wyrażony w dB(A), mierzony zgodnie z normą PN-EN 11203 (tolerancja +/- 3dB) w odległości 1,5m od wentylatora.



Charakterystyka akustyczna

Poziom mocy akustycznej  $L_w$  wyrażony w dB(A) dla różnych częstotliwości, mierzony na zewnątrz (emitowany) wentylatora, dla trzech punktów pracy zgodnie z normą PN-EN 3745 (tolerancja +/- 3dB).

Poziom ciśnienia akustycznego  $L_p$  wyrażony w dB(A), mierzony zgodnie z normą PN-EN 11203 (tolerancja +/- 3dB) w odległości 1,5m od wentylatora.





Akcesoria

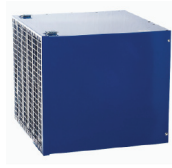
Redukcja wylotu



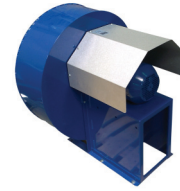
Redukcja wlotu



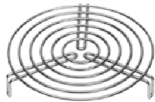
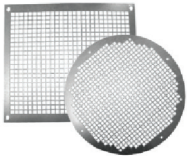
Moduł tłumiąco-filtracyjny



Ośłona silnika



Ośłona wlotu/wylotu



Wibroizolator

